

ACTION

A BULLETIN FROM THE NATIONAL ACTION COMMITTEE ON THE STATUS OF WOMEN

Get The Budget on Track!

At the NAC annual general meeting the delegates voted overwhelmingly to protest the federal budget because of its adverse effect on the status of women. Since the meeting, NAC has worked in collaboration with Pro-Canada Network, Transport 2000 and Canadian Brotherhood of Railway, Transport and General Workers to mobilize a campaign across the country. Pro-Canada Network is an umbrella group of more than twenty-five national organizations and coalitions in every province. Pro-Canada Network includes labour, farmers', women's, anti-poverty, aboriginal, environmental, peace, church, cultural and senior citizens' groups. Transport 2000 is a non-profit consumer group advocating an integrated transit system in Canada including air, sea, rail and bus transportation.

INVITATION

Today, we invite you to participate with us in a national campaign to get the budget "back on track".

The campaign is initiated by the National Action Committee on the Status of Women and is being carried out in collaboration with the Pro-Canada Network, Transport 2000 and Canadian Brotherhood of Railway, Transport and General Workers.

Beginning on June 4th, representatives of the campaign will board trains, departing from points West and East, arriving in Ottawa June 12th. Along the routes, campaign representatives will stop at major centers to join protest events against the budget and meet with local committees and coalitions. **We suggest that participants wear a green ribbon as the unifying gesture from coast to coast.**

Enclosed is a copy of (a) the common statement of the campaign, "Breaking the Social Contract", (b) the train schedule of the mainline routes to be followed (but not the side-bar routes to be added), and (c) the list of NAC, Pro-Canada and Transport 2000 regional representatives who will serve as regional coordinators for the campaign.

There are several ways in which you and your organization can "get on board":

- 1) by endorsing the common statement and immediately informing your constituency of the campaign;
- 2) by encouraging your members to actively participate in local train station events and related protect activities;
- 3) by sending a representative from your organization on the train for a portion of the trip;
- 4) by assigning a staff person from your organization to work with us on the campaign;
- 5) by donating funds to off-set the expenses of the campaign.

We urge you to give serious attention to this invitation. For more information or direct communication with the campaign, please contact:

NAC National Office, Toronto (416) 922-3246 Fax: 921-9749
Pro-Canada Network, Ottawa (613) 233-1764 Fax: 233-1458
Transport 2000, Ottawa (613) 594-3290 Fax: 236-2556
Canadian Brotherhood of Railway, Transport and General Workers (613) 829-8764 Fax: (613) 829-6825

In conclusion, we realize that this does not leave you much time, but we must act quickly. We thank you in advance for your promptness.

Lynn Kaye
President, NAC

Tony Clarke
President, Pro-Canada Network

Darrell Richards
President, Transport 2000

Tom McGrath
National Vice-President, CBRTGW

CONTACTES NAC CONTACTS:

Bureaux NAC Offices:

Toronto (416) 922-3246 FAX/TÉLÉCOPIEUR 921-9749
Executive Coordinator/Coordonnatrice générale, Alice de Wolff
Staff for Campaign/Coordonnatrice de la campagne, Rusty Neal
Ottawa (613) 234-7062 FAX/TÉLÉCOPIEUR 237-5969 Liaison Officer/Agente de liaison Huguette Léger

President/Présidente

Lynn Kaye, Newmarket, Ontario
(416) 773-3464

REGIONAL CONTACTS/CONTACTES REGIONAUX:

Sydney, N.S./N.É.

Susan Hyde h/r- (902) 539-7747 o/b-562-3202

Stephenville, Nfld./Terre Neuve

Joyce Hancock h/r- (709) 643-3986 o/b- 643-4444

New Maryland, New Brunswick/Nouveau Brunswick

Kay Nandlall h/r- (506) 459-8030

Charlottetown, P.E.I./I.-P.-É.

Leti Larosa h/r- (902) 892-4597

Montréal, Québec

Ruth Rose h/r- (514) 522-0875
Madeleine Parent h/r- (514) 768-3256

Toronto, Ontario

Maureen Reilly h/r- (416) 922-4099

Sudbury, Ontario

Andrea Levan h/r- (705) 522-1828 o/b- 673-1730

Winnipeg, Manitoba

Susan Spratt h/r- (204) 255-4050 o/b- 775-8585

Saskatoon, Saskatchewan

Audrey Wildman h/r- (306) 242-3813

Calgary, Alberta

Anne McGrath h/r- (403) 265-9629 o/b- 233-0731

Vancouver, B.C./C.B.

Diane Thorne h/r- (604) 939-5403 o/b-525-9144

Terrace, B.C./C.B.

Carol Sabo h/r- (604) 635-2695 o/b- 635-7177

N.W.T./T.N.-O.

Jodi Whyte h/r- (403) 874-2125 Hay River
Reanna Erasmus, Yellowknife

TRANSPORT 2000 CANADA

ATLANTIC/ATLANTIQUE
Dartmouth
John Pearce (902) 426-9191
Halifax
Nelson Amiro (902) 477-6282

QUÉBEC
Montréal
Guy Chartrand (514) 283-2875
Suzanne Trottier (514) 844-4024
ONTARIO
John. B. McCullum (416) 238-3440
Gordon Woodmansey (416) 458-6257

MANITOBA
David Osborne (204) 888-3435
SASKATCHEWAN
Keith Knox (306) 525-9776
ALBERTA
John Bakker (403) 492-5112

B.C./C.B.
David Stubbs (604) 437-3761
NATIONAL OFFICE
(613) 594-3290
See Pro-Canada list on page 1 of french)

Breaking the Social Contract

Past and present generations of Canadians have developed a unique social contract with their government. Through this social contract Canadians have claimed their basic democratic rights as citizens to a system of social programs designed to ensure decent employment, education, health care, income security, public services, consumer protection, cultural development and fair taxation.

The current government is now breaking that social contract. The Free Trade Agreement has set the stage for harmonizing an economy and social programs with that of the United States. The recent Wilson budget served to accelerate this process. Together, these economic strategies will destroy the investment of past generations in our national and democratic future.

The Wilson budget assaults Canada's distinctive social programs, increases income insecurity for both working people and poor people, and turns its back on the needs of our children. Social programs are not a mortgage on our children but an investment in their future. Old age security for our seniors is not a burden to be shrugged off but a repayment of their past investment in our country. People are entitled to basic social programs as a right of citizenship in a democratic society.

We maintain that continuing unemployment and social inequities, not the deficit, are the number one problems facing Canada today. The primary causes of the current federal deficit are continuing high levels of unemployment, high interest rates, and multi-billion dollar hand-outs to large corporations that produce comparatively few jobs in return.

It is not surprising that the federal deficit has failed to decline significantly despite repeated cuts in social spending and constant tax hikes for working people. After all, the federal government continues to allow tax write-offs for wealthy individuals and large corporations, tax holidays for the banks and major oil companies and increases in the rate of military spending. Only by putting people back to work, re-organizing our economic priorities and developing a fair and progressive tax system can we be effective in reducing the deficit.

Today the federal deficit is being used as a smokescreen for carrying out the Mulroney government's free trade agenda. By weakening many of our social programs, the Wilson budget effectively breaks the social contract that poses obstacles to the implementation of the free trade deal. We therefore oppose the following series of assaults on the social contract in the Wilson budget.

1. **Cutbacks to Unemployment Insurance**

Because we need new adjustment policies - not cuts - to an essential income security program. What happened to government promises on this issue?

2. **The Erosion of Family Allowances and Old Age Security**

Because the "clawback" of benefits fundamentally contradicts the principle of universality, the continued deindexation of the tax system, child tax credits and the rest of the tax system is an attack on the security of families and seniors. What happened to the government promises to protect the integrity of the universality principle?

3. **Cutbacks in Nationally Funded Child Care Programs**

Because we badly need new child care spaces to help create equality of employment opportunity. When will the government develop a serious child care program?

4. **Cutbacks in Federal Transfer Payments for Health and (Postsecondary) Education**

Because cuts to the EPF program result in the erosion of social and education programs under provincial jurisdiction. The right to quality education and health services for all Canadians must not be diminished.

5. **Privatization and Cuts to the CBC, VIA Rail and the Post Office**

Because these Crown Corporations provide vital national services which bind Canadians together.

6. **Reductions in Federal Support for Regional Economic Development and the Development of Native Communities**

Because the federal government has a responsibility to ensure that all regions and communities share national prosperity.

7. **Cuts to Farm Programs**

Because these programs are essential if the social fabric of rural Canada is to be maintained intact.

8. **Cuts to the Funding of Social Advocacy Groups**

Because cuts in funding for women, native and multicultural organizations would be a fundamental setback in the fight for equality.

9. **Cuts to Foreign Aid**

Because these cuts will further erode Canada's commitments to development in Third World countries by undercutting essential services and basic needs

of people who are even less able to absorb reductions than ourselves here in Canada.

10. **The Abandonment of a Progressive Tax System**

Because billions of dollars in government revenues are lost every year when thousands of profitable companies and wealthy individuals get away with paying little or no taxes at all. Our tax system should be based on the ability to pay.

11. **The Introduction of a Goods and Services Tax**

Because this tax is regressive, inflates the cost of living, hits low and middle income people the hardest and restructures the tax system in a way which will place a heavy burden on the next generation.

12. **The Maintenance of High Interest Rates**

Because a high interest rate contributes to inflation, keeps the dollar artificially high and is a major cause of the federal deficit.

The time has come to stop undercutting our social contract! The time has come to start negotiating a new social contract that guarantees Canadians real jobs, income security, quality social services and a fair and progressive tax system! The time has come to stand together for the sake of future generations!

TRAIN SCHEDULE

NOTE: THIS IS THE SKELETON ACTION - NOT THE ENTIRE ACTION. Other action sites can be chosen by you and your working group. For instance an action may occur in Calgary and then proceed by train to meet the train in Edmonton.

WESTERN LEG

Departs Vancouver at 17:15 June 4 (*goes through Kamloops & Jasper*)

Arrives Edmonton June 5 at 17:35

Departs Edmonton June 6 at 17:55

Arrives Saskatoon June 6 at 23:45

Departs Saskatoon June 7 at 23:59

Arrives Melville June 7 at 03:34

Departs Melville June 8 at 03:15

Arrives Winnipeg June 8 at 09:55

Departs Winnipeg June 9 at 10:35 (*goes through Kenora, Thunder Bay, White River*)

Arrives Sudbury June 10 at 11:30

Departs Sudbury June 11 at 11:50

Arrives Toronto June 11 at 18:30

Departs Toronto June 12 at 07:45

Arrives Ottawa June 12 at 11:57

EASTERN LEG

NORTHERN ROUTE

Departs North Sydney June 8 at 08:50 (*goes through Truro*)

Arrives Moncton June 9 at 17:15

Departs Moncton June 9 at 17:55 (*goes through Campbellton, Mont-Joli*)

Arrives Lévis June 10 at 04:44

Departs Lévis June 11 at 05:10

Arrives Montreal June 11 at 09:05

Departs Montreal June 12 at 07:50

Arrives Ottawa June 12 at 09:53

ATLANTIC ROUTE

Departs Halifax June 8 at 12:30

Arrives Truro June 8 at 13:57

Departs Truro June 8 at 14:07

Arrives Moncton June 8 at 17:15

Departs Moncton June 9 at 17:40

Arrives St. John June 9 at 19:30

Departs St. John June 9 at 19:50

Arrives Fredericton June 9 at 20:47

Departs Fredericton June 10 at 20:47

Arrives McAdam June 10 at 21:40

Departs McAdam June 11 at 21:50

Arrives Sherbrooke June 11 at 05:40

Departs Sherbrooke June 11 at 05:47

Arrives Montreal June 11 at 08:10

Departs Montreal June 12 at 07:50

Arrives Ottawa June 12 at 09:53

ACTION

MAI, 1989

UN BULLETIN DU COMITE CANADIEN D'ACTION SUR LE STATUT DE LA FEMME

Mettons le budget sur la voie!

À la dernière réunion du CCA les déléguées ont voté majoritairement pour mener une campagne contre le budget fédéral parce qu'il va à l'encontre du bien-être des femmes. Depuis, le CCA travaille en collaboration avec le Réseau Pro Canada, Transport 2000 et Fraternité Canadien des cheminots, employés de transports et autres ouvriers pour organiser une campagne nationale contre le budget. Le Réseau Pro Canada est une coalition d'organismes populaires qui regroupe, entre autres, des syndicats, des associations de fermiers et de fermières, des groupes préoccupés par la condition féminine, des organismes qui luttent contre la pauvreté, les groupes autochtones, des associations pour la paix, les églises, les associations culturelles, et des groupes d'ainés. Transport 2000 est un organisme national qui s'occupe des sujets en matière de tous les moyens de transport incluant le service ferroviaire, le transport aérien et le transport par autobus et par mer.

INVITATION SPÉCIALE

Chère amie:

Dès aujourd'hui, nous vous invitons à rassembler vos énergies et à vous joindre à nous dans une campagne nationale de protestation contre le budget.

La campagne pour mettre le budget "sur la bonne voie", est une initiative du Comité canadien d'action sur le statut de la femme et s'organise en collaboration avec le Réseau Pro-Canada, Transport 2000 et Fraternité Canadien des cheminots, employés de transports et autres ouvriers.

À partir du 4 juin, des représentantes de la Campagne prendront le train, dans diverses villes de l'Est et de l'Ouest, en route pour Ottawa où elles arriveront le 12 juin. Le long du parcours, les représentantes de la Campagne s'arrêteront dans les grands centres pour se joindre à des protestations contre le budget et rencontrer les coalitions et les comités locaux. **Nous demandons aux participants et aux participantes de porter un ruban vert en guise du symbol d'unité et comme identité.**

Vous trouverez ci-joint (a) un exemplaire de la déclaration commune de la Campagne qui s'intitule "Rupture du contrat social", (b) l'horaire des trains et les principaux parcours suivis (à l'exclusion des parcours secondaires qui s'ajouteront); et (c) la liste des représentantes régionales du CCA (qui vont assurer la coordination régionale de Campagne). Ainsi que les listes des représentants régionaux de Transport 2000 et du Réseau Pro-Canada.

Votre participation et celle de votre organisme peuvent prendre plusieurs formes. Notamment, vous pouvez

- 1) souscrire à notre déclaration commune contre le budget et en informer immédiatement ceux et celles que vous représentez au cours de la Campagne;
- 2) encourager activement vos membres à participer aux activités prévues à la gare locale et aux activités connexes de protestation;
- 3) envoyer une représentante de votre organisme pour une partie du voyage;
- 4) affecter une employée de votre organisme à la Campagne;
- 5) faire un don qui couvrirait une partie des frais occasionnés par la Campagne.

Nous vous demandons d'étudier très sérieusement la question et, si vous désirez plus de renseignements ou faire part de votre désir de participer, veuillez communiquer avec l'un des bureaux suivants:

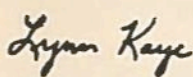
Bureau central du CCA, Toronto (416) 922-3246 Télécopieur 921-9749

Réseau Pro-Canada, Ottawa (613) 233-1764 Télécopieur 233-1458

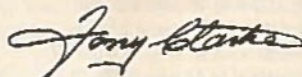
Transport 2000, Ottawa (613) 594-3290 Télécopieur 236-2556

Fraternité Canadien des cheminots, employés de transports et autres ouvriers (613) 829-8764 TÉLÉCOPIEUR (613) 829-6815

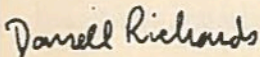
Pour finir, nous nous rendons compte que cela ne vous laisse pas tellement de temps, mais il faut agir au plus vite. Nous vous remercions donc à l'avance de votre promptitude!



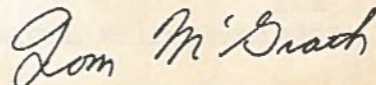
Lynn Kaye,
présidente du Comité canadien
d'action sur le statut de la femme



Tony Clarke,
président du Réseau Pro-Canada



Darrel Richards
Transport 2000



Tom McGrath
Vice-président national FCCETO

CONTACTES PRO-CANADA CONTACTS

B.C./C.B.

VANCOUVER

Sue Vohanka/Blair Redlin/Jean Swanson

(604) 875-1769 Fax/Télécopieur: Colleen Fuller (604) 438-5348

VICTORIA

Dave Szollosy (604) 479-1331 Fax/Télécopieur: (604) 479-5423

BURNABY

Cliff Andstein (604) 430-1421 Fax/Télécopieur: (604) 430-5917

Alberta

Lucien Royer (403) 483-3021 Fax/Télécopieur: (403) 484-5928

Saskatchewan

Dave Durning (306) 525-6137 Fax/Télécopieur: (306) 525-9514

Manitoba

Wilf Hudson, MFL, Mike MacIsaac

(204) 786-2721 (204) 783-1109 Fax/Télécopieur: (204) 786-2735

Bob Ages/Susan Spratt

h/r (204) 255-4050 o/b (204) 775-8585 Fax/Télécopieur: (204) 783-9298

Ontario

TORONTO

Coalition Against Free Trade (416) 340-1236

Julie Davis/Jim Turk (416) 441-2731 Fax/Télécopieur: (416) 441-1893

OTTAWA

Ottawa Coalition for an Independent Economy 904 - 251 Laurier Ave. W.

Québec

MONTRÉAL

Yvan Loubier/Jean-Yves Duthel (514) 679-0530 Fax/Télécopieur: (514) 679-5436

Peter Bakvis (514) 598-2273 Fax/Télécopieur: (514) 598-2089

Jean Guy Frenette (514) 427-8533 Fax/Télécopieur: (514) 521-0063

Madeleine Parent (514) 768-3256 Fax/Télécopieur: Francois Aubry (514) 598-2089

Atlantic/Atlantique

N.S./N.E.

Paul Burgwin/Jim Guild (902) 423-2468 Fax/Télécopieur: CUPW Halifax (902) 453-6953

Marion Mathieson (902) 562-5233 Fax/Télécopieur: (902) 564-3849

N.B.

Tom McIlwraith (506) 632-9220

Tom Webb (506) 858-6038 Fax/Télécopieur: (506) 858-6337

P.E.I./I.P.-É.

Mary Boyd (902) 892-1251 Fax/Télécopieur: (902) 566-9253

NFLD./TERRE NEUVE

Lorraine Michael (709) 739-6278 Fax/Télécopieur: (709)754-0726

Rupture du contrat social

Des générations de Canadiennes et Canadiens ont travaillé à la mise en oeuvre d'un système social qui repose sur une entente contractuelle unique avec le gouvernement. Avec cette entente, les Canadiens-ne-s ont revendiqué leurs droits démocratiques fondamentaux en tant que citoyen-ne-s à un système de programmes sociaux qui leur garantit un accès équitable à l'emploi, à l'éducation, aux soins de santé, à la sécurité du revenu, aux services publics, à la protection des consommateurs et consommatrices et à l'épanouissement culturel, en plus d'une juste imposition.

Aujourd'hui, le gouvernement en place veut rompre l'entente. L'Accord de libre-échange a posé les premiers jalons d'une harmonisation de nos programmes économiques et sociaux avec ceux des Etats-Unis, le récent budget Wilson a pour objet d'accélérer ce mouvement et ensemble, ces stratégies économiques vont réduire à néant l'investissement de nos parents et de nos grands-parents dans le Canada démocratique de demain.

Le budget Wilson part à l'assaut des programmes sociaux uniques du Canada, stimule le sentiment d'insécurité chez les travailleurs et les pauvres, et nie les besoins de nos enfants. Les programmes sociaux n'hypothèquent pas l'avenir de nos enfants mais représentent un investissement à long terme. Le régime de pension du Canada pour nos citoyen-ne-s du troisième âge ne constitue pas une charge dont il faut se débarrasser mais une dette que nous avons envers eux/elles pour leur contribution passée au développement du pays. En tant que citoyen-ne-s d'une société démocratique, les Canadiens-ne-s ont droit à des programmes sociaux fondamentaux.

Nous soutenons que le problème constant au Canada reste le chômage et l'inégalité sociale, et non pas le déficit. Celui-ci trouve ses principales causes dans le niveau toujours élevé du chômage et des taux d'intérêt, et dans les milliards de dollars octroyés à d'importantes entreprises qui, en retour, offrent comparativement peu d'emplois.

Il n'est pas étonnant que le déficit fédéral n'ait pas diminué outre mesure malgré les réductions répétées des dépenses sociales et les augmentations constantes des taxes et des impôts pour les travailleurs et les travailleuses. Après tout, le gouvernement fédéral continue d'accorder des dégrèvements fiscaux aux contribuables riches et aux grandes entreprises, des exemptions fiscales aux banques et à d'importantes sociétés pétrolières, tout en augmentant les dépenses militaires. Seules des stratégies pour remettre les gens au travail, pour redéfinir correctement nos priorités économiques et pour reformuler un système fiscal équitable et progressif peuvent contribuer à réduire le déficit.

Aujourd'hui, le gouvernement fédéral se sert du déficit pour justifier la poursuite de son programme de libre-échange. En affaiblissant un grand nombre de nos programmes sociaux, le budget Wilson ne fait que rompre le contrat social qui entrave la mise en oeuvre effective de l'Accord de libre-échange. Par conséquent, nous nous opposons aux mesures suivantes que le budget Wilson propose d'infliger à notre contrat:

- 1. les réductions de l'assurance-chômage** parce que nous avons besoin de nouvelles directives de rajustement, et non de réductions, pour un programme essentiel de protection du revenu. Qu'en est-il des promesses gouvernementales à ce sujet?
- 2. l'érosion des allocations familiales et de la pension de sécurité de la vieillesse** parce que la récupération des avantages sociaux est contraire au principe d'universalité, parce que le fait de ne pas indexer les allocations familiales, les crédits d'impôt pour enfants et le reste du système fiscal mine la sécurité des familles et des personnes âgées. Qu'en est-il des promesses gouvernementales pour protéger l'intégrité du principe d'universalité?
- 3. les réductions dans les programmes de garde d'enfants financés par le gouvernement fédéral** parce que nous avons un profond besoin de nouvelles garderies afin de favoriser des chances égales d'emploi. Quand le gouvernement se décidera-t-il à élaborer un programme sérieuse de garde d'enfant?
- 4. les réductions dans les paiements de transfert fédéraux à la santé et à l'éducation (post-secondaire)** parce que les compressions imposées au financement des programmes établis minent les programmes sociaux et éducatifs sous juridiction provinciale. Le droit de tous à bénéficier d'une éducation et de soins de santé de qualité doit être inaliénable;
- 5. la privatisation et les réductions imposées à la Société Radio-Canada, à Air Canada, à Via Rail, à la Société canadienne des postes et aux Programmes sociaux de logement** parce que ces Sociétés d'Etat fournissent des services nationaux vitaux qui soudent l'union des Canadiens et des Canadiennes;
- 6. les réductions du soutien fédéral au développement économique régional et au développement des communautés autochtones** parce que le gouvernement fédéral a pour responsabilité de s'assurer que toutes les régions et toutes les communautés ont une part égale à la prospérité nationale;
- 7. les réductions des programmes agricoles** parce que ces programmes sont essentiels si l'on veut maintenir intacte la structure sociale du Canada rural;
- 8. les compressions dans le financement des groupes sociaux de représentation** parce que les réductions dans le financement des organismes de représentation des femmes, des autochtones et du multiculturalisme représentent un recul grave dans la lutte pour l'égalité;
- 9. les réductions à l'aide étrangère** parce que ces réductions se rient dangereusement des obligations internationales du Canada à l'égard du développement dans les Etats du tiers monde qui sont encore moins capables que

nous, au Canada, d'absorber les réductions;

- 10. l'abandon d'un système fiscal progressif** parce que des milliards de dollars sont perdus chaque année alors que des milliers d'entreprises lucratives et de riches citoyens s'en tirent sans payer d'impôt ou très peu. Notre système fiscal doit se fonder sur la capacité de payer.
 - 11. l'introduction d'une taxe sur les biens et les services** parce que cette taxe est régressive, qu'elle augmente le coût de la vie, qu'elle atteint surtout les petits et les moyens revenus et qu'elle re façonne le système fiscal de telle façon qu'il en résultera une lourde charge pour les générations à venir;
 - 12. le maintien des taux d'intérêt élevés** parce qu'ils stimulent l'inflation, qu'ils soutiennent artificiellement le dollar et creusent encore davantage le déficit fédéral.
- Le temps est venu de mettre fin à ce non-respect de notre entente sociale. Le temps est venu de négocier un nouveau contrat social qui garantisse aux Canadiens et aux Canadiennes une sécurité du revenu et des emplois réels, des services sociaux de qualité et un système fiscal progressif et équitable! Le temps est venu de réunir nos forces et de nous opposer à ces actions, pour le bien des générations à venir.**

HORAIRE

N.B. L'HORAIRE QUI SUIVRA N'INDIQUE QUE LES POINTS D'ARRIVEE ET DE DEPART PRINCIPAUX. Par exemple, vous pourriez organiser une activité à Calgary et ensuite rencontrer le train d'Edmonton.

LE TRAIN DE L'OUEST

Départ: Vancouver le 4 juin à 17h15 (via Kamloops et Jasper)

Arrivée: Edmonton le 5 juin à 17h35

Départ: Edmonton le 6 juin à 17h55

Arrivée: Saskatoon le 6 juin à 23h45

Départ: Saskatoon le 7 juin à 23h59

Arrivée: Melville le 7 juin à 03h34

Départ: Melville le 8 juin à 03h15

Arrivée: Winnipeg le 9 juin à 09h55

Départ: Winnipeg le 9 juin à 10h35 (via Kenora, Thunder Bay et White River)

Arrivée: Sudbury le 10 juin à 11h30

Départ: Sudbury le 11 juin à 11h50

Arrivée: Toronto le 11 juin à 18h30

Départ: Toronto le 12 juin à 07h45

Arrivée: Ottawa le 12 juin à 11h57

LES TRAINS DE L'EST

LA VOIE DU NORD

Départ: North Sydney le 8 juin à 08h50 (via Truro)

Arrivée: Moncton le 8 juin à 17h15

Départ: Moncton le 9 juin à 17h55 (via Campbellton et Mont-Joli)

Arrivée: Lévis le 10 juin à 04h44

Départ: Lévis le 11 juin à 05h10

Arrivée: Montréal le 11 juin à 09h05

Départ: Montréal le 12 juin à 07h50

Arrivée: Ottawa le 12 juin à 09h53

LA VOIE DE L'ATLANTIQUE

Départ: Halifax le 8 juin à 12h30

Arrivée: Truro le 8 juin à 13h57

Départ: Truro le 8 juin à 14h07

Arrivée: Moncton le 8 juin à 17h15

Départ: Moncton le 9 juin à 17h40

Arrivée: Saint John le 9 juin à 19h30

Départ: Saint John le 9 juin à 19h50

Arrivée: Fredericton le 9 juin à 20h47

Départ: Fredericton le 10 juin à 20h47

Arrivée: McAdam le 10 juin à 21h40

Départ: McAdam le 10 juin à 21h50

Arrivée: Sherbrooke le 11 juin à 05h42

Arrivée: Montreal le 11 juin à 08h10

Départ: Montreal le 12 juin à 07h50

Arrivée: Ottawa le 12 juin à 09h53